

**Avertissement : Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires**

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
<b>Avril 2023 provisoire</b>	<b>44</b>	<b>4</b>	<b>60</b>	<b>26</b>
Avril 2022	32	3	46	9
Variation	12	1	14	17
Evolution 2023/2022	37 %	33%	30%	188%

Le mois d'avril 2023 a été un mois défavorable avec 4 tués et notamment par rapport à avril 2022 (3 tués), les autres indicateurs (accidents et blessés) sont également en hausse et notamment les blessés hospitalisés

Bilan 4 mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
<b>4 mois 2023 provisoire</b>	<b>201</b>	<b>12</b>	<b>260</b>	<b>88</b>
4 mois 2022	158	11	222	60
Variation	43	1	38	28
Evolution 2023/2022	27%	9%	17%	47%

Le cumul des 4 mois montre une augmentation de tous les indicateurs (tués, accidents et blessés) et notamment des blessés hospitalisés

Tués par catégorie d'usagers en cumul	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	Voiturette	VL	PL	Total
<b>Année 2023</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>12</b>
Année 2022	1	1	0	7	0	2	0	11

Le cumul de janvier à avril 2023 montre une augmentation de la mortalité routière par rapport à l'année 2022, celle relative aux 2RM est en baisse (- 3 tués) contrairement à celle des piétons en hausse (+ 3 tués) et des VL (+ 1 tué). En 2023, 75% des tués sont des usagers vulnérables (piétons, cyclistes et 2RM).

### Sécurité routière :

Le chiffre du mois : **4 tués** en avril 2023

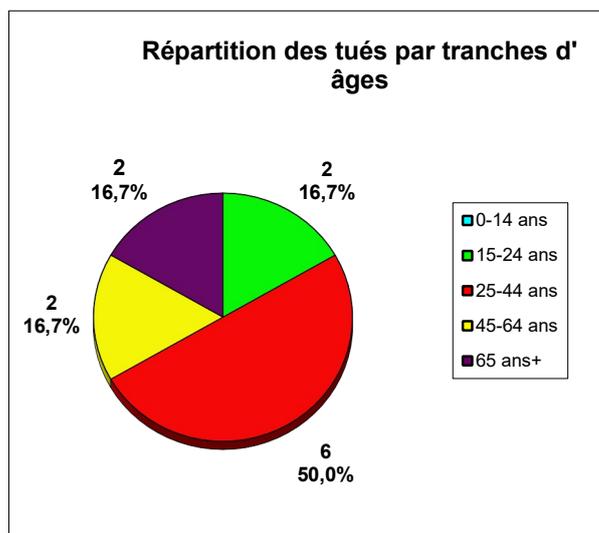
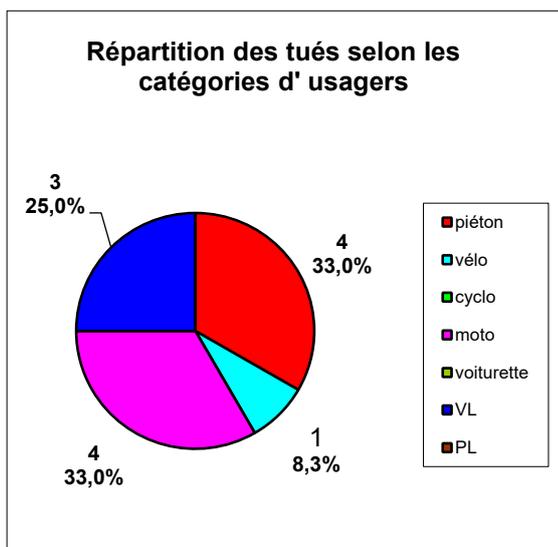
Le saviez vous ?, depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2023 :

**L'alcool présente dans 56% des accident mortels - 54% des tués le week-end**

Retrouvez toute la sécurité routière en ligne :  
<http://www.martinique.developpement-durable.gouv.fr/>  
 ou en flashant ce code depuis votre smartphone ou tablette



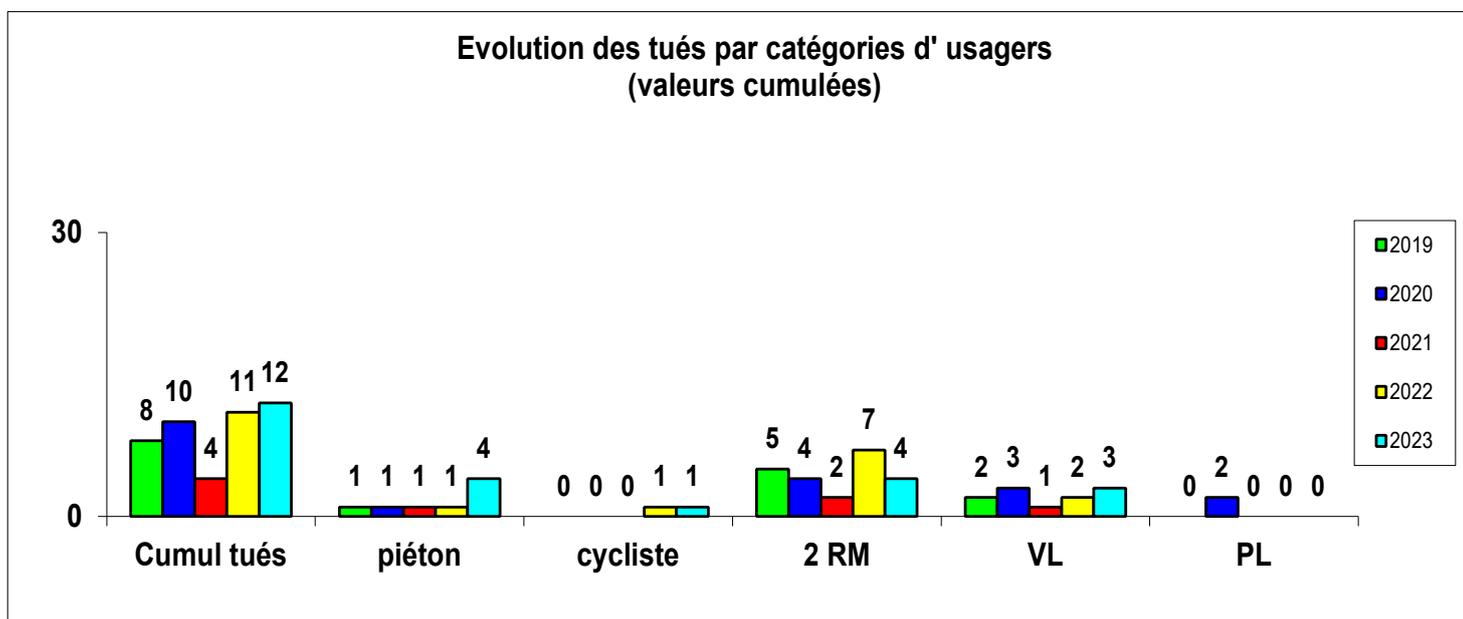
Répartition du nombre de tués (valeurs calculées depuis le début de l'année 2023) par tranche d'âge et par catégories d'usagers :



75% des tués sont des usagers vulnérables (\*)

83% des tués sont des hommes, 42% des tués ont moins de 30 ans, 58% des tués ont moins de 40 ans, la moyenne d'âge des tués en 2023 est de 42,1 ans pour 12 tués (contre 31,8 ans en 2022 pour 11 tués)

(\*) : piétons, cyclistes, 2RM



La mortalité routière au 30 avril 2023 (12 tués) est en augmentation par rapport à 2022 (11 tués) et en augmentation par rapport à la moyenne des 4 dernières années (8 tués)

Un accident corporel : (mortel et non mortel) de la circulation routière est un accident qui :  
 provoque au moins une victime, c'est-à-dire un usager ayant nécessité des soins médicaux ;  
 survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;  
 implique au moins un véhicule

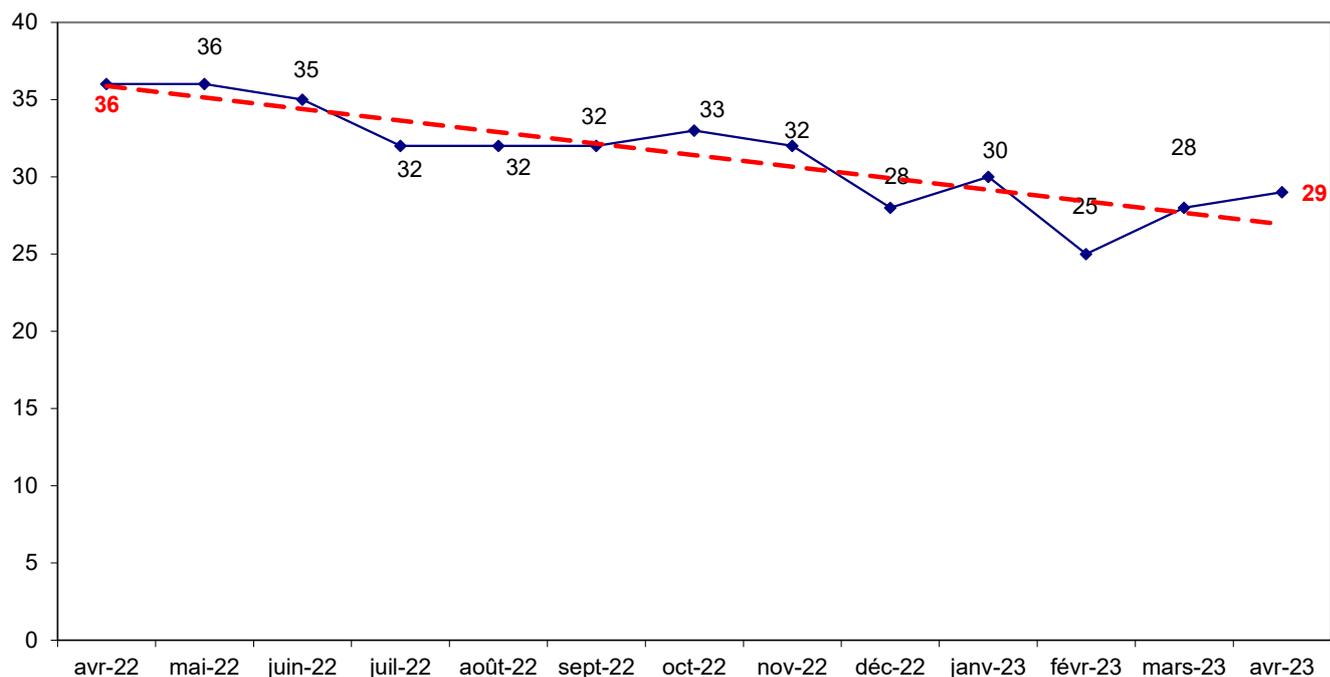
Tué: victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

Blessé hospitalisé (BH) : blessé hospitalisé plus de 24 heures, non décédé dans les 30 jours

Blessé léger (BL) : victime ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 heures

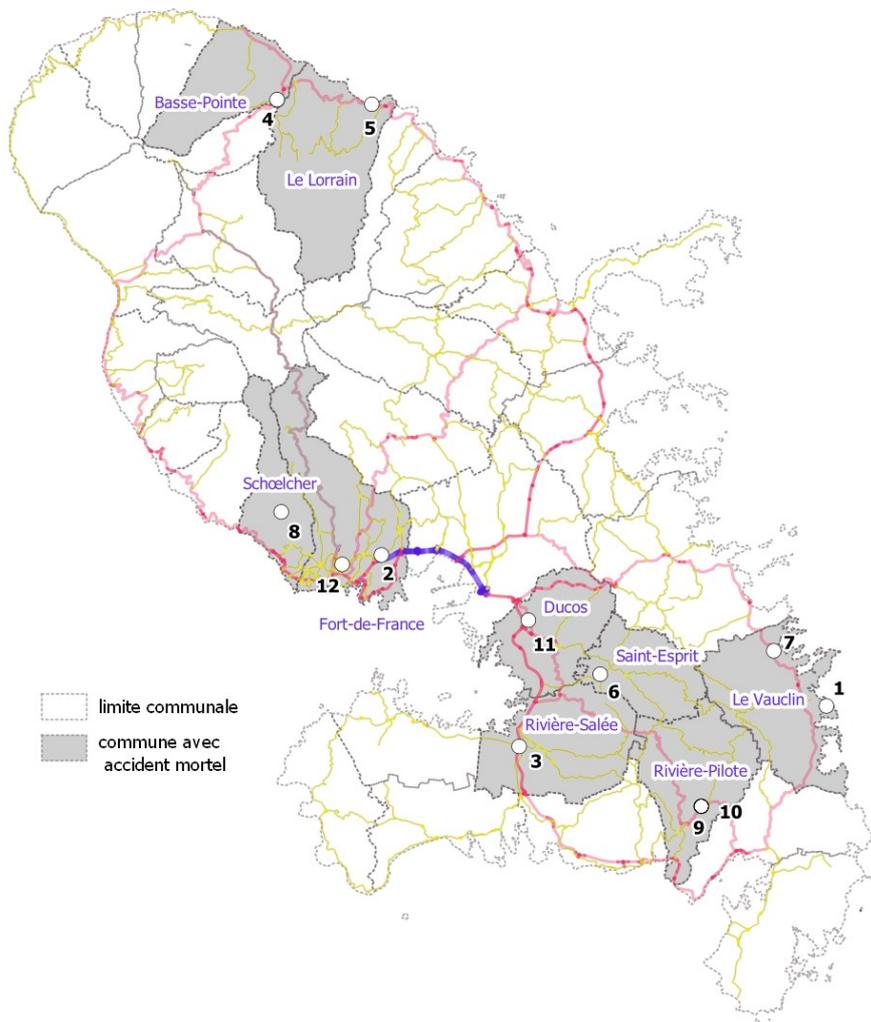
2RM : les deux-roues motorisés regroupent les motocyclettes, les scooters et les cyclomoteurs de toutes cylindrées y compris à 3 roues

### Evolution des tués sur une année en glissement annuel, est figuré pour chaque mois, le total des tués sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus et les tués des 11 mois précédents)



La tendance est baissière sur 12 mois

Tués depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2023



Tué	Commune	Victime	Sexe	âge
1	Le Vauclin	piéton	H	20
2	Fort de France	piéton	H	33
3	Rivière Salée	piéton	H	61
4	Basse Pointe	moto	H	42
5	Le Lorrain	piéton	F	84
6	Saint Esprit	vélo	H	15
7	Le Vauclin	moto	F	28
8	Schoelcher	VL	H	62
9	Rivière Pilote	moto	H	26
10	Rivière Pilote	moto	H	25
11	Ducos	VL	H	34
12	Fort de France	VL	H	75